



Nick Benjamin

## NACHRUF

Tief erschüttert mussten wir erfahren, dass unsere Oldtimerfreund und Clubmitglied

### **Nick Benjamin**

am 26.11.2018 im Alter von 72 Jahren verstorben ist.  
Er hat den OCRM - Club als Moderator unterstützt  
und war gerne bei uns.

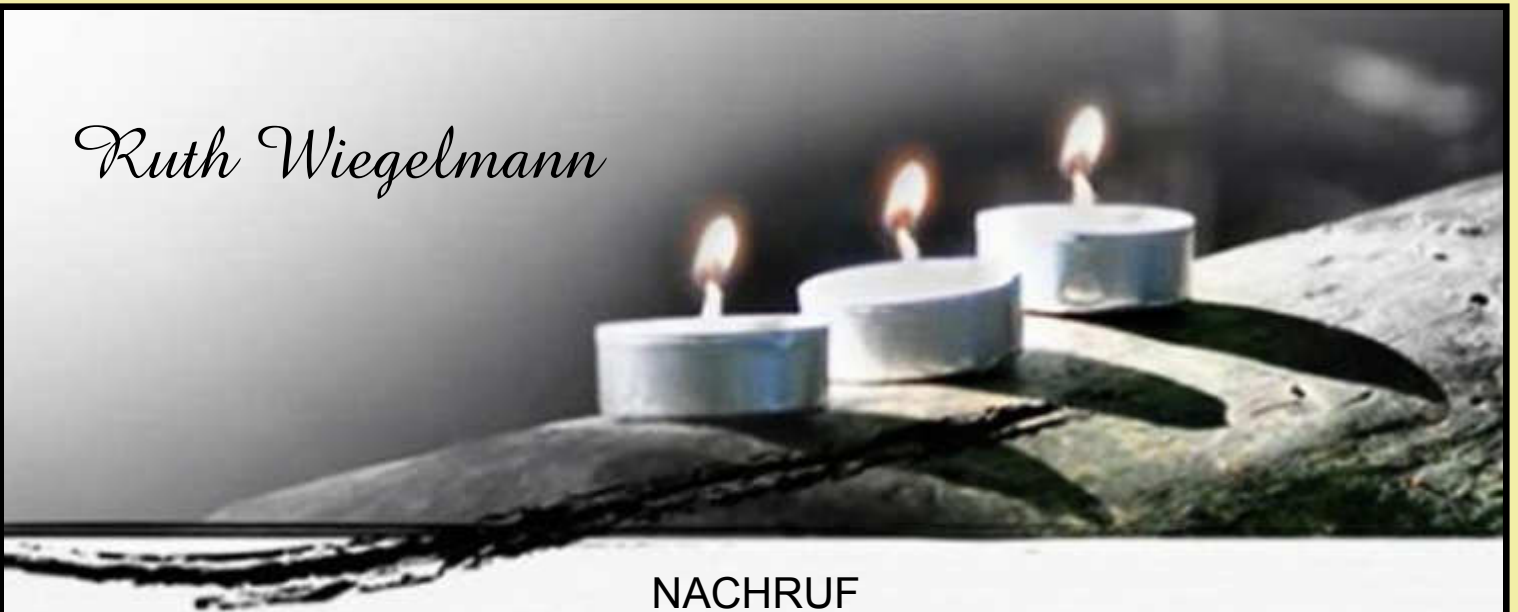
Wir werden Nick nicht vergessen und in guter Erinnerung behalten.

Unser Mitgefühl und unsere Anteilnahme gilt seiner Familie

Oldtimer Club Rhein Main e.V.



## *Ruth Wiegemann*



## NACHRUF

Tief erschüttert mussten wir erfahren, dass unsere Oldtimerfreundin und Clubmitglied

### **Ruth Wiegemann**

am 15.10.2018 im Alter von 63 Jahren verstorben ist.

Sie hat den OCRM - Club immer unterstützt und war gerne bei uns.  
Wir werden Ruth nicht vergessen und in guter Erinnerung behalten.

Mit herzlicher Anteilnahme  
und stillen Gruß

Oldtimer Club Rhein Main e.V.



# OCRM - Weihnachts - und Clubmeisterschaftsfeier 2018



Traditionell wurden die Mitglieder und deren Partner wieder vom OCRM zur diesjährigen Weihnachtsfeier mit Ehrung des Clubmeisters auf den Laurenziberg im Weingut Peter Lich eingeladen. Pünktlich um 17.00 Uhr waren alle Plätze an den liebevoll, weihnachtlich dezent dekorierten Tischen besetzt, und schnell waren alle in angeregte Gespräche vertieft.



Der 1. Vorsitzende begrüßte bei einem Glas Sekt alle anwesenden Mitglieder und Gäste auf das herzlichste, und wünschte einen schönen und gemütlichen Abend. Wilfried gab noch einen kurzen Rückblick auf das Clubjahr 2018, und bedankte sich bei allen Helfern und Ausrichtern der Clubfahrten, Classic Days, Präsentationen und sonstiger Veranstaltungen.



Wilfried eröffnete nun das reichhaltige und vielfältige Büffet, was Ulla und Peter für uns gezaubert hatten. Wie immer gab es bei dem Büffet, was keine Wünsche offen ließ, á la Lich, nur positive Resonanzen. Als Dankeschön bekamen Ulla und Peter Lich für die gelungene Ausrichtung der Feier einen Blumenstrauß.



Bevor nun Wilfried mit seinem geplanten organisatorischen Programm mit den Ehrungen für langjährige OCRM-Mitgliedschaften sowie Ehrung des diesjährigen Clubmeisters beginnen konnte, kam auch wieder der Nikolaus



(Georg Netz). Er verteilte kleine Geschenke an alle anwesenden Mitglieder, auch hatte er Lobesworte für die Vorstandsmitglieder für die geleistete Arbeit in 2018.

Jetzt endlich konnte Wilfried mit der Vergabe der zahlreichen Urkunden für 10 - und 20 Jahre Mitgliedschaften im OCRM, und für 40 Jahre im ADAC beginnen.

Anschließend ging es an die Pokalverteilung und Clubmeisterschaftsehrung. Zehn Pokale waren zu vergeben, die Plätze 5 - und 8 wurden gleich doppelt belegt. Alter und neuer Clubmeister ist in diesem Jahr wieder das Team Jürgen und Wiriya Heintz.

Die vollständige Aufstellung folgt am Ende.

Der OCRM - Vorstand wünscht allen Mitgliedern

Frohe Weihnachten und alles Gute sowie Gesundheit für das neue Jahr 2019

Damit schloss Wilfried den offiziellen Teil des feierlichen Abends.

Bei weiteren unterhaltsamen Gesprächen, dem einen oder anderen weiteren Gläschen Wein, ließen alle den Tag nach und nach ausklingen. Manch einer hielt doch tatsächlich bis weit nach Mitternacht durch. Gut dass man im Weingut Lich auch wunderbar übernachten kann.

Folgende Mitglieder wurden für 10 - und 20 Jahre OCRM - Mitgliedschaft geehrt:

Brigitte Dores	10 Jahre
Monika Eppard	10 Jahre
Wolfgang Buchholz	10 Jahre
Hans Jürgen Halbritter	10 Jahre
Bernd Silz	10 Jahre
Norbert Wahl	10 Jahre
Paula Krumbein	20 Jahre
Freddy Christmann	20 Jahre

# OCRM - Weihnachts - und Clubmeisterschaftsfeier 2018



*Ehrung für 40 Jahre Mitgliedschaft  
im ADAC*

**Jürgen Heintz  
40 Jahre**

**Goldene Hochzeit**  
Glückwunsch an

**Ilse und Dietmar Bittner**



## OCRM - Clubmeister - Ehrung 2018

Team Jürgen Heintz	Platz 1
Team Wilfried Vögele	Platz 2
Team Maximilian Sans	Platz 3
Team Robert Appel	Platz 4
Team Achim Gerstenberg	Platz 5
( Punktegleichstand )	
Team BapisteBruant	Platz 5
( Punktegleichstand )	
Team Rudi Spindler	Platz 7
Team Wolfgang Hannappel	Platz 8
( Punktegleichstand )	
Team Wolfgang Frey	Platz 8
( Punktegleichstand )	
Team Klaus Bauer	Platz 10

## Clubmeister 2018

**Team Jürgen u. Wiriya Heintz**

Allen Gewinnern herzlichen Glückw-  
wunsch und weiteren Erfolg in 2019

Wilfried Vögele



Bilder: W.- M. Hannappel

# *seltener wie ein Ferrari*

Angefangen hat alles als wir 2003 auf den Hund gekommen sind, genauer gesagt sind bei uns zwei Berner Sennen Hunde eingezogen und die passten nicht in unseren MG Midget.

Also kam uns die Idee einen Bus zu kaufen.

Ein Campingbus aus den 60igern sollte es sein, und was fällt da sofort jedem ein, ein VW Bus.

Aber den gibt es ja wie Sand am Meer und außerdem hat der den Motor am falschen Ende. (kleiner Scherz)

Nach längerem Suchen bin ich dann auf einen Ford Taunus Transit Westfalia Campingbus gestoßen, der damals auch von Westfalia zum Campingbus ausgebaut wurde, quasi als Konkurrent zum T1. Die Ähnlichkeit zum T1 kommt nicht von ungefähr, war doch der Konstrukteur der gleiche der auch den T1 erfunden hat.

Da sich aber der T1 durchgesetzt hat, waren die Verkaufszahlen sehr gering, dass macht den Bus mit Westfalia Ausbau sehr selten.

Heute existieren etwa noch 10 Stück davon.

Also gesucht und gefunden, machte ich mich mit meinem Nachbarn sonntags morgens bei schönes Wetter auf den Weg mit einem Kastenwagen und Anhänger den Bus zu holen.

Als wir so gemütlich mit diesem Gespann unterwegs waren überholt uns ein Fahrzeug der BAG das uns auf einen Parkplatz rausholte.

Der Beamte erklärte uns das wir am Sonntag mit diesem Gespann nicht fahren dürfen.

Resultat 40 Euro und ein Punkt wegen Verstoß gegen das Sonntagsfahrverbot, na das fängt ja gut an.

Auf den weiteren Weg ließ uns die Staatsmacht in Ruhe und ich konnte den Bus sicher nach Hause bringen.

So, nun stand er da, der Bus in seiner ganzen Pracht und ging nicht in die Garage.

...also Luft aus den Reifen lassen und mittels Seilwinde rein in die Garage.



# Seltener wie ein Ferrari

Dort verbrachte der Bus 14 Jahre bis er auf eigener Achse die Garage wieder verlassen konnte.

Die Restauration war sehr langwierig da es fast keine Teile gab, vor allem Karosserieteile. Die musste ich mir mühsam auf Teilmärkten oder Ebay zusammensuchen.

An dem Bus war alles defekt was defekt sein kann, obwohl er schon eine H Zulassung hatte.

Wie der Vorbesitzer das geschafft hat wissen die Götter.

Es kam nur eine Voll Restauration in Frage und so fing ich an den Bus zu demontieren.

Bis auf die letzte Schraube lag er jetzt in unserem Keller, bis auf den Motor der kam in die Wohnung zum Entzücken meiner Frau.

Nun stand die Rohkarosse in der Garage, um sie bewegen zu können und halbwegs bequem daran arbeiten zu können habe ich erst mal mit der Unterstützung eines guten Freundes ein fahrbares Drehgestell gebaut.

Nach dem Zerlegen erst mal zum Eisstrahlen Was für eine Sauerrei !!

Ein Zufall wollte es das ich über eBay an seltene Karosseriebleche für den Taunus kam.

Die und die Hilfe durch einen Clubkameraden reichten um den Bus rundherum wieder stabil zu machen.

So vergingen die Jahre, jedes Teil wurde in die Hand genommen und restauriert und wieder im Neuzustand ins Regal gelegt, das Ziel war den Bus zu meinem Fünfzigsten fertig zu haben, jetzt bin ich 60 geworden und ich bin mit jeder Schraube per du. Ende 2015 war es endlich soweit, der Bus wurde lackiert.

Er bekam wieder seine Original Farben

Mit der Lackierung war der Berg überschritten und unser Keller wurde wieder leerer.

Nach und nach wurden die Teile, die in unserem Keller lagen wieder eingebaut.

Jetzt haben wir 2018 und der Bus ist fertig.

Die erste Probefahrt war gemacht und er stand zu meinem 60. in voller Pracht wieder auf der Straße.

Das alles war nur möglich dank der Unterstützung von Freunden, Clubkameraden, einen Lackierbetrieb der ein Herz für diesen Bus hat und nicht zuletzt durch meine verständnisvolle Frau Bärbel die über all die Jahre die Teile beherbergt hat.

Achim Gerstenberg

Ford Taunus Transit Westfalia Baujahr 1963  
wieder auf der Strasse !

**Seltener wie ein Ferrari**



Motor in der Wohnung



Drehbares Gestell



...mit Freundes Hilfe



Ab gehts  
Zum  
Eisstrahlen  
...was für ne  
Sauerrei !!!



Passende Bleche  
aus dem Internet...



...und er erstrahlt  
In neuem Glanze!!!



# 2019 Protokoll Jahreshauptversammlung 22.2.2019



## Oldtimer Club Rhein- Main e.V. im ADAC Protokoll der Mitgliederversammlung 2019

22. Februar 2019, um 19.30 Uhr, im Wanderheim, Kapellenstraße 44, in 55124 Gonsenheim

### Top 1 der Tagesordnung

#### Eröffnung und Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Wilfried Vögele eröffnete die Versammlung und begrüßte die anwesenden Mitglieder und Gäste. Er stellte fest, dass die Mitgliederversammlung ordnungsgemäß einberufen wurde und somit beschlussfähig ist.

Besonders begrüßte er Herrn Kurt Oehm, Referent für Ortsclubs in Hessen/Hessen Süd vom ADAC Hessen-Thüringen e.V., wir freuen uns immer wieder einen Abgesandten vom ADAC bei unserer Mitgliederversammlung begrüßen zu können.

Vorab sprach sich der 1. Vorsitzende über das zurück liegende Jahr 2018 mit seinen vielen Terminen und Veranstaltungen lobenswert aus.

Es war wiederum für den OCRM ein gelungenes und erfolgreiches Oldtimerjahr.

Leider zeigt das Leben auch seine unangenehmen Seiten. Der Vorsitzende bittet die Anwesenden sich von Ihren Plätzen zu erheben um den verstorbenen Mitgliedern:

*Frau Ruth Wiegelmann*, am 15.10.2018 im Alter von 63 Jahren verstorben

sowie

*Herr Nick Benjamin*, am 26.11.2018 im Alter von 72 Jahren verstorben

zu gedenken.

### Top 2 der Tagesordnung

*Bericht des Vorsitzenden und Kassenwartes über das vergangene Vereinsjahr 2018.*

Bericht des 1. Vorsitzenden.

2 Mitglieder sind 2018 ausgeschieden:

2 Mitglieder sind verstorben.

In 2018 wurden keine neuen Mitglieder aufgenommen

Zum 01.01.2019 hat der Verein 130 aktive Mitglieder.

#### Veranstaltungen und Aktivitäten im Jahr 2018

10 Stammtischabende wurden im Wanderheim durchgeführt  
12 Vorstandssitzungen fanden statt.

Am 23. Februar 2018 war die Jahreshauptversammlung. Es wurden 3 Clubzeitungen „Oldtimer Aktuell“ in 2018 gedruckt und an die Mitglieder verschickt. Rückblick über die durchgeführten Veranstaltungen 2018 Clubfahrten, den Classic Days 2018, dem 9. Oldtimer-Früh-schoppen und der Ausstellung in der Alten Markthalle in Ingelheim wurde berichtet.

Bericht des Kassenwart Stéphane Bonutto-Hollman  
Der Kassenwart berichtete ausführlich über die Entwicklung des Kassenbestandes sowie eine Zusammenfassung der Ein- und Ausgaben des Vereins im Jahr 2018.

### Top 3 der Tagesordnung

*Bericht der Kassenprüfer Knud Ball und Michael Lonitz*  
Die Kassenprüfung wurde am 01. Februar 2019 durchgeführt.

>>weiter nächste Seite



Die in dem Kassenbericht angegebenen Endbestände der Finanzkosten stimmen mit den Unterlagen (z.B. Bankauszügen) überein.

Die Unterlagen sind ordnungsgemäß geführt worden. Unstimmigkeiten sind nicht festgestellt worden.

Herr Michael Lonitz bestätigte eine außergewöhnliche gute Kassenführung und beantragte die Entlastung.

## Top 4 der Tagesordnung

*Feststellung der Anwesenheit und Stimmrechte mit anschließender Wahl.*

Es wurde festgehalten, dass die Einladungen zur Mitgliederversammlung allen fristgerecht zugestellt wurden.

Es sind 25 Mitglieder und 5 Gäste anwesend.

Stimmberechtigt sind nur anwesende Mitglieder.

Gäste und Freunde unseres Vereins haben kein Stimmrecht.

Es wird vorgeschlagen, dass alle Abstimmungen per Akklamation d.h. per Handzeichen stattfinden. Alle Anwesenden waren damit einverstanden.

## Top 5 der Tagesordnung

*Entlastung des Vorstandes und Schatzmeister*

Entlastung des Schatzmeisters: einstimmig

Entlastung des Vorstandes: einstimmig

Enthaltung der Betroffenen

## Top 6 der Tagesordnung

*Wahlen (ungerade Ziffern)*

Wahl zum 1.Vorsitzenden Wilfried Vögele : 24 „Ja“ Stimmen

Weitere Vorschläge lagen nicht vor, 1 Enthaltung

Enthaltung des Betroffenen

**Zum 1.Vorsitzende wurde Wilfried Vögele gewählt**

Wahl zum Schriftführer/in: Marlen Hannappel: einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung der Betroffenen

**Zur Schriftführerin wurde Marlen Hannappel gewählt**

Wahl zum 1.Beisitzer Wolfgang Frey: einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

**Zum 1.Beisitzer wurde Wolfgang Frey gewählt**

Wahl zum 2.Kassenprüfer Knud Ball: einstimmig

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

**Zum 2.Kassenprüfer wurde Knud Ball gewählt**

Wahl zum 1.Delegierten für die Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen e.V.

**Bernd Esser wurde am 23.Februar 2018 für 2 Jahre gewählt.** Ersatzdelegierter: **Wilfried Vögele**

Der 1. Vorsitzende bedanke sich für die Abstimmungsergebnisse und geht davon aus, dass die gemeinsame Vorstandsarbeit auch weiterhin Erfolg haben wird.

## Top 7 der Tagesordnung

Behandlung vorliegender Anträge

Es lagen keine Anträge vor

## Top 8 der Tagesordnung

*Verschiedenes*

Der 1.Vorsitzende, Herr Wilfried Vögele hat vorgeschlagen zur Unterstützung unseres Schatzmeisters, Herrn Stéphane Bonutto-Hollman eine fachlich geeignete Person mit guten EDV- und Steuerrecht Kenntnissen, sowie den allgemeinen Aufgaben eines Kassenwartes ausgestattet ist, an die Seite zu stellen um den Schatzmeister etwas zu entlasten und zu unterstützen. Stéphan ist beruflich sehr viel, auch für längere Zeit im Ausland tätig. Unser Mitglied Frau Gabriele Fischer wird ihn dabei unterstützen, sie wird von Stéphane Bonutto-Hollman entsprechend eingewiesen.

Wir sind auch auf der Suche nach einem Pressewart/in, mit EDV-Kenntnissen um Termine, Veranstaltungsberichte usw. an die Medien weiter zu leiten zwecks Veröffentlichung.

Zur Unterstützung des Vorstandes suchen wir einen Jugendwart/in

Frau Gabriele Fischer hat sich bereit erklärt dieses Amt zu übernehmen

Zur Unterstützung unserer Zeugwarte

Haben sich Herr Roland Fibich und Herr Willi Lemb bereit erklärt, den OCRM als Zeugwarte zu unterstützen.

Der 1.Vorsitzende Wilfried Vögele stellte die Veranstaltungen und vorläufigen Termine für 2019 vor.

Die Termine werden im Internet und in der OCRM-Aktuell ebenfalls bekannt gegeben.

Zum Schluss bedankte sich der 1.Vorstizende für die zügige Abwicklung der Mitgliederversammlung und bei allen Mitglieder, Helfern sowie Vorstandsmitgliedern für die Unterstützung.

Ende der Versammlung: 21:00Uhr

1.Vorsitzender

2.Vorsitzender

Schriftführerin



## OCRM - STAMMTISCH AM ASCHERMITTWOCH, DEN 06. MÄRZ 2019

Hier wurden die anwesenden Mitglieder von unserem Kassenwart, Herrn Stephane Bonutto-Hollmann, verkleidet als Stephanie überrascht. Stephanie unterhielt musikalisch mit verschiedenen Fastnachtsliedern die anwesenden Clubmitglieder zum Fastnachtsende am Aschermittwoch. Alle anwesenden waren von der einzigartigen Darbietung begeistert und applaudierten Stephane / Stephanie aufs herzlichste.

Jetzt warten alle auf besseres Wetter um die Oldtimer wieder aus den Garagen zu holen, und auf die anfangende Saison vorzubereiten.

Allen eine gute und unfallfreie Fahrt in 2019 wünscht

Wilfried

Bild: Wolfgang und Marlen Hannappel



# Werden Sie Mitglied im OCRM !

**OCRM - Mitgliedsantrag**

Hiermit beantrage ich die Mitgliedschaft im Oldtimer Club Rhein-Main e.V. im ADAC (OCRM). Die einmalige Jahresgebühr beträgt 10,- €, die Mitgliedsbeitrag ist von 10,- €. Eine Kündigung ist innerhalb 3 Monaten vor Jahresende möglich. Ein Nachzahlungsbetrag ist bei Entzug des Lastschriftverfahrens bzw. bei Versäumnis, ein Zahlungsmittel vorzugeben, ohne Angaben von Gründen vom Vorstand abgelehrt werden.

**Vereinsadresse OCRM:**  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. im ADAC  
Wilfried Voegelé  
Gartenstraße 70  
65239 Bockenheim  
Tel. 0157 202 156 66  
Email: wilfried.voegel@googlemail.com

**Angaben zum Bewerber (muss sein):**

Name, Vorname: \_\_\_\_\_ ADAC Mitglied:  ja  nein  
 Geburtsdatum: \_\_\_\_\_ ADAC-Mitgl.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 PLZ, Ort: \_\_\_\_\_ ADAC-Mitgl.-zeit: \_\_\_\_\_  
 Tel.: \_\_\_\_\_ Beruf: \_\_\_\_\_  
 Fax: \_\_\_\_\_ Geburtsort: \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_ Hobby: \_\_\_\_\_

**Oldtimer-Fahrzeuge** (falls mehrere Fahrzeuge oder Sonderfahrzeuge bitte sie separat auslast verzeichnen)

Marke: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_ PS: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_ Zylinder: \_\_\_\_\_  
 Marke: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_ PS: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_ Zylinder: \_\_\_\_\_  
 Marke: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_ PS: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_ Zylinder: \_\_\_\_\_

Foto(s) (möglichst in jpg-Format): \_\_\_\_\_  Skan ich als Anhang der Email bei  
 nicht möglich als Papierbild nach \_\_\_\_\_

Foto(s) und Text: Bitte meine Fahrzeug(e) nicht auf meiner Homepage oder "Webpräsenz" veröffentlichen.  ja  nein

Wird vom Vorstand angelehnt:  ja  nein  Zahlung ausschließlich  
 Anzahlung: \_\_\_\_\_ monatlich/jährlich  
 Hilfe im Notdienst:  ja  nein

**Werkzeugkasten**

Hiermit beantrage ich, bis auf Widerruf, den OCRM das von mir zu entrichtende Jahresbeitrag von meinem Girokonto per Lastschrift einzubuchen. Sollte sich meine Anschrift zum Kontoende ändern, bitte ich die Vorstand über Ihre Internet-Seite, Email oder schriftlich zu informieren.

Name, Vorname: \_\_\_\_\_ BIC: \_\_\_\_\_  
 IBAN: \_\_\_\_\_ IBAN der Bank: \_\_\_\_\_  
 Name der Bank: \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

...einfach herunterladen.....

- \* Große internationale Oldtimerfahrt
- \* Oldtimer-Ausstellung in Ingelheim
- \* Monatliche Clubabende
- \* Schraubertage
- \* ADAC-Aktionen
- \* Clubmagazin OCRM-aktuell
- \* uvm.

Besuchen Sie uns auf  
**www.ocrm.de**



# NACHRUF



NACHRUF

Tief erschüttert mussten wir erfahren, dass unsere Oldtimerfreundin und Clubmitglied

**Hiltrud Steffens**

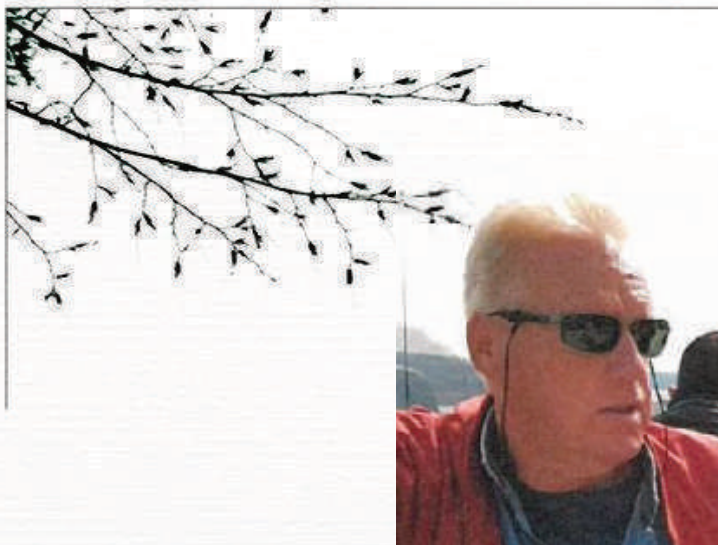
Am 10. 06.2019 im Alter von 73 Jahren verstorben ist.

Sie hat den OCRM - Club als Jugendwartin immer unterstützt und war gerne bei uns.  
Wir werden Hiltrud nicht vergessen und in guter Erinnerung behalten

Mit herzlicher Anteilnahme und stillem Gruß  
Oldtimer Club Rhein Main e.V.



Hiltrud Steffens  
† 2019



Ingo Halbritter  
† 2019

**Nachruf**

Tief erschüttert mussten wir erfahren,  
dass unser Oldtimerfreund und Clubmitglied

**Ingo Halbritter**

am 29. April 2019 im Alter von 60 Jahren  
für uns alle unfassbar verstorben ist.  
Er hat den OCRM - Club immer unterstützt  
und war gerne bei uns.

Wir werden Ingo nicht vergessen  
und in guter Erinnerung behalten.

Unser Mitgefühl und unsere Anteilnahme  
gilt seiner Familie

Oldtimer - Club - Rhein - Main e.V.

...unsere Gedanken  
Sind immer bei Euch!



## OCRM - Saisonöffnung - 1. Clubfahrt 2019 am 28. April



Treffpunkt war üblicherweise wieder der Parkplatz am Schloss Waldthausen in Budenheim. Bange Blicke zum Himmel, da wie in den vergangenen Jahren auch, wieder Regen angesagt war. Hier war auch gleich die erste DK mit der Frage: „was hat der DTM - Dunlop - Reifen für einen Umfang?„

Es wurden sehr unterschiedliche Antworten / bzw. Umfangabmessungen angeboten. Die Teilnehmer nahmen dann die Strecke bei leichtem Regen unter die Räder Ihrer Oldtimer, und diese führte Sie über Mainz-Gonsenheim - Drais - Lerchenberg nach Ober - Olm. Hier war bereits die 2. DK. Hier mussten die Teilnehmer ab einer am Heck des Fahrzeuges aufgestellten Stange, 5,0 m nach vorn fahren. Tagessieger war ein Team mit ca. 7.0 m, was natürlich einige Strafpunkte einbrachte. Die Strecke führte die Teilnehmer dann in die Rheinhessische Toskana über Mommenheim, Flonheim, Wendelsheim nach Wonsheim. Hier konnten sich alle im Freizeitgelände Stenne von Ihren Strapazen für die 2. Etappe bei Kaffee und Kuchen erholen. Hier noch ein großes Dankeschön für die reichhaltigen Kuchenspenden. Vor der Weiterfahrt mussten dann alle noch eine Schätzaufgabe erfüllen. Anschließend ging die Fahrt in das Rheinhessische Hügelland / Donnersbergkreis über Nack ( frühere Bergrennstrecke ) Nieder Wiesen - Kriegsfeld, Richtung Gerbach. Hier wartete bereits die nächste DK. Die Teilnehmer mussten mit einem seitlichen Abstand von 0,40 m an eine Stange beifahren. Anschließend fuhren die Teilnehmer in Richtung Münsterappel, Alsenz, Kalkofen, Richtung Bad Münster am Stein - Bad, Kreuznach weiter. In Alten Bamberg wurden die Teilnehmer nochmal an der letzten DK vor dem Ziel gefordert. Hier mussten Sie den Umfang eines Sportlenkrades schätzen, was



# OCRM - Saisonöffnung - 1. Clubfahrt 2019 am 28. April

vielen eigentlich ganz gut gelungen ist. Die Fahrt wurde fortgesetzt in Richtung Hackenheim - Bosenheim - Planig, Ippesheim, Richtung Gensingen nach Grolsheim zum Ziel.

Ziel war in diesem Jahr **CLASSICBID-Classix**. Hier konnten wir für die Teilnehmer entsprechende Plätze, im schönen Ambiente von **ClassixCafe & Restaurant**, im Classicbid Zentrum Rheinhessen reservieren. Nach dem Essen und der Siegerehrung konnten sich die Teilnehmer noch bei einer Führung durch das kpl. Classicbid-Zentrum-Rheinhessen, unter der fachkundigen Leitung des Herrn Jo, rund um den Kauf - Verkauf - Auktionen- Restaurationen automobiler Klassiker informieren.

Alle waren von den Angeboten der ausgestellten Klassiker, sowie von den reichhaltigen gereichten Essen begeistert.



CLASSICBID  
Grolsheim



...mmh, lecker!



# OCRM - Saisoneneröffnung - 1. Clubfahrt 2019 am 28. April



Hier nachstehend die Sieger der 1. Clubfahrt 2019.

- Platz 1 - Baptiste Bruant
- Platz 2 - Rudi Spindler
- Platz 3 - Jürgen Heitz

Trotz der unbeständigen Wetterlage war es wiederum eine gelungene und schöne Veranstaltung des OCRM zur Saisoneneröffnung 2019. Danke an die Organisatoren und Ihren Helfern.

Wilfried Vögele



Bilder : Wolfgang Hannappel, Michael Tessmann



# Saisonereöffnung im Classic-Bid Center, Grolsheim 11.5.2019



Der Oldtimer Club Rhein Main e.V. im ADAC mit seinen Mitgliedern, war zur diesjährigen Saisonereöffnung von Classic-Bid Automobile nach Grolsheim eingeladen, Ihre Oldtimer zu präsentieren.

Treffpunkt war wie immer, Schlosspark Waldthausen in Budenheim. Bei grauem Himmel und Regen setzte sich die Kolonne mit 8 Automobilen dann um ca. 10.30 Uhr in Richtung Grolsheim, über Heidesheim, Ingelheim, Gau Algesheim, Ockenheim, Gensingen zum Ziel Classic-Bid Zentrum in Bewegung.

Bei der Ankunft bei Classic-Bid wurden sämtliche Fahrzeuge den Besuchern und dem anwesenden Publikum vorgestellt. Jeder Teilnehmer bekam von Classic Bid / Classicxs Cafe & Restaurant, als Dankeschön für das kommen, ein Band für kostenloses Essen und Trinken.

Jeder konnte sich die Automobilen Schätze im Ausstellungsraum in Ruhe anschauen, und wer Interesse hatte, konnte ab 15.00 Uhr an der angekündigten Klassiker Auktion teilnehmen. Es gab viele Gespräche unter gleich gesinnten, sowie neue Kontakte.

Am späten Nachmittag begaben wir uns wieder auf die Heimreise. Trotz der schlechten Wetterlage war es eine gelungene, schöne und interessante Veranstaltung.

Wir danken ClassicBid für die Einladung zur Saisonereöffnung.

Wilfried Vögele

Bilder: Wolfgang Hannappel



# 31. Lufthansa Klassikertage in Hattersheim am 25. und 26. Mai 2019



Jedes Jahr Ende Mai finden die Klassikertage in Hattersheim statt. Es waren über 2500 Oldtimerfahrzeuge zu bestaunen.

Auch in diesem Jahr waren wir bei herrlichem Sonnenschein in Hattersheim und haben Ausschreibungen für unsere Classic Days verteilt, dabei wurden interessante Gespräche mit dem einen oder anderen Oldtimerfreund geführt.

Marlen und Wolfgang Hannappel



...Einer schöner,  
wie der Andere...



# Klassikertage Hattersheim 25.-26,5,2019



Fotos M.+ W.Hannappel

# Der OCRM in der Ingelheimer Markthalle 1.+ 2.6.2019

## Oldtimerausstellung in der „Alten Markthalle“ in Ingelheim am 01. und 02. Juni 2019

Zum 17. Mal haben wir anlässlich „der Ingelheimer Halbe“ und zum Tag der offenen Tür der Ingelheimer Gewerbetreibenden, unsere Oldtimer in der Alten Markthalle in Ingelheim präsentiert.

Freitagnachmittag wurde mit den Vorbereitungen, dem Aufbau und dekorieren begonnen. Die ersten Oldtimer wurden schon gebracht und in der Halle aufgestellt. Der Künstlerkreis Budenheim 2000 wurde durch Bilder von Frau Antonie Burg und Frau Brigitte Schutte/Braun in Öl präsentiert, sowie die Modellbaugruppe von Karl-Heinz Dindorf „Schiffsmodellbau Wiesbaden Abteilung Feinmechanik“ vertreten.

Am Samstagmorgen wurden noch die letzten Oldtimer gebracht, dann war alles perfekt vorbereitet und von unseren Helfern wurde für das leibliche Wohl gesorgt.

Die Idee historische Automobile und Kunst zusammen auszustellen fand bei allen Besuchern großen Anklang, was die Künstler sehr freute. Frau Antonie Burg sagte sie sei stolz mit so tollen Oldtimern ihre Bilder auszustellen.

Am Sonntag um 11:00 Uhr war wie jedes Jahr der Frühschoppen zu dem der Oberbürgermeister Claus und die Ingelheimer Rotweinkönigin Katherina II mit ihren Prinzessinnen Isabell und Ann-Kathrin eingeladen wurden. Leider konnte Oberbürgermeister Claus nicht kommen, da er an diesem Tag andere Verpflichtungen hatte. Nach einem Rundgang mit dem Ingelheimer Königshaus durch die Halle eröffnete der 1. Vorsitzende Wilfried Vögele den Tag der offenen Tür. Danach wurde das Königshaus von dem 1. Vorsitzenden Wilfried Vögele und dem 2. Vorsitzenden Robert Appel mit einem Oldtimer durch Ingelheim gefahren.

Begleitet wurde die Oldtimerausstellung durch einen Malwettbewerb für Kinder bis 12 Jahre zum Thema „Oldtimer im Straßenverkehr“. Die Bilder wurden von der Künstlerin Antonie Burg bewertet. Zu einem späteren Zeitpunkt werden die Sieger mit einem Pokal und einer Urkunde im WBZ Ingelheim geehrt.



Die Ausstellung wurde wie in den vergangenen Jahren nicht so gut besucht, auch lag der Umsatz von den Speisen und Getränken weit hinter den vergangenen Jahren zurück. Um gegen 18:00 Uhr wurden die ersten Autos wieder abgeholt und die Ausstellung geschlossen.

Marlen Hannappel  
Bilder: Wolfgang Hannappel





# Der OCRM in der Ingelheimer Markthalle 1.+ 2.6.2019



Kunst  
Und Technik



Fotos: W.Hannappel



## OCRM - Präsentiert sich bei den Opel Villen in Rüsselsheim

Wie im letzten Jahr auch, fuhren wieder einige unserer Mitglieder am 30. Juni 2019 nach Rüsselsheim, zum 19. Klassiker Treffen, rund um die Opel Villen. Hier treffen sich jährlich aus ganz Deutschland, sowie dem nahen Ausland die Oldtimerliebhaber, um Ihre Schätze zu präsentieren. Die Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, waren wieder Mitveranstalter. Pünktlich ab 08.00 Uhr konnten die Oldtimerliebhaber in dem Verna Park oder auf den Mainwiesen Ihre Automobile platzieren. Der OCRM konnte sich bereits schon fast traditionell, seinen Platz im Verna Park sichern. In diesem Jahr war es bereits das 19. Klassiker - Treffen. Es gab viele Stände mit verschiedenen Erfrischungsgetränken, sowie auch kulinarischen Köstlichkeiten. Laut Veranstalter, waren über 3.000 historische Automobile, Motorräder, Fahrräder aller Fabrikate im Verna Park und den Mainwiesen, von den rund 30.000 Besuchern zu bewundern. Ein Lob an unsere Mitglieder, die wie immer, an alles gedacht hatten, was zu einem gemütlichen Beisammensein gehört. Ein schöner, sowie heißer Tag neigt sich dem Ende entgegen, alles wird wieder auf dem OCRM - Club - LKW verstaut und die Heimreise angetreten. Vielleicht ist ja jetzt bei dem einen oder anderen die Lust geweckt worden, im nächsten Jahr auch einmal aktiv dabei zu sein.

Wilfried Vögele

Bilder: Wolfgang Hannappel / Wilfried Vögele



# NACHRUF



## NACHRUF

Tief erschüttert mussten wir erfahren, dass unser Oldtimerfreund und Clubmitglied

### Helmut Hilbig

am 24. 07.2019 im Alter von 82 Jahren verstorben ist.

Er hat den OCRM - Club immer unterstützt und war gerne bei uns  
Wir werden Helmut nicht vergessen und in guter Erinnerung behalten.

Unser Mitgefühl und unsere Anteilnahme gilt seiner Familie

Oldtimer Club Rhein Main e.V.



Helmut Hilbig  
† 2019

## NACHRUF

Tief erschüttert mussten wir erfahren, dass unser Oldtimerfreund und Clubmitglied

### Philipp Rathgeber

am 29. 07.2019 im Alter von 85 Jahren verstorben ist.

Er hat den OCRM immer unterstützt und war gerne bei uns.  
Wir werden Philipp nicht vergessen und in guter Erinnerung behalten.

Unser Mitgefühl und unsere Anteilnahme gilt seiner Familie

Oldtimer Club Rhein Main e.V.



Philipp Rathgeber  
† 2019

...unsere Gedanken sind immer bei Euch!



# ...those where the days.....



OCRM - Classic Days 2019  
Am 10. - und 11. August

Unser diesjähriges großes Event waren wieder die „OCRM - Classic Days „ mit der 26. Internationalen Oldtimerfahrt 2019 und dem 10. Oldtimerfrühschoppen.

Bei herrlichen Sommerwetter gingen 108 historische Automobile im Schlosspark Waldthausen zur 26. Internationalen Oldtimerfahrt an den Start.

Pünktlich ab 09.30 Uhr, im ein Minuten-Takt, schickte der Budenheimer Bürgermeister, Herr Stephan Hinz, die schon ungeduldig wartenden Teilnehmer mit Ihren Chromblitzenden Oldtimern auf die Strecke. Es sollten ca. 145 km, in 2 Etappen abgespult werden. Dazwischen sollten die Teilnehmer in Mommenheim, im Golfrestaurant, noch gemütlich eine Mittagspause einlegen. Die Essen wurde bereits vorab telefonisch avisiert, damit die Küche und das Servicepersonal sich auf die hungrigen Teilnehmer einstellen konnten. Leider konnten nur die ersten 30 - 40 Teams ohne Schwierigkeiten verköstigt werden. Danach gab es lange Wartezeiten, teilweise von über 2 Stunden, was die Teilnehmer nicht hinnehmen wollten und konnten. Etliche Teilnehmer gingen bereits wutentbrannt, allerdings ohne Ihre Getränke zu bezahlen, und fuhren nach Hause. Für viele war hier die so gut begonnene Ausfahrt bereits zu ende. Es wurden an den Veranstalter bereits mehrfach Schadensersatzansprüche gestellt. Die diesjährige Ausfahrt der Classic Days ist daher ein großer Imageverlust für den Oldtimer Club Rhein Main e.V.

Von Seiten der Bewirtschaftung kam bisher keine Entschuldigung bei dem Vorstand an, allerdings wurde uns die Rechnung für die voravisierten 219 Essen, per Einschreiben mit Rückschein zugestellt.

Die restlichen Oldtimerfreunde fuhren die Fahrtstrecke noch zu ende, und bewältigten auch die gestellten Aufgaben, und kamen dann im Schlosspark Waldthausen gut an. Hier wur-

# OCRM - Classic Days 2019 10. - und 11. August 2019 2019

den die Teilnehmer und Besucher mit der Kapelle SKY gut unterhalten. Der OCRM war gut aufgestellt, es gab verschiedene Getränke, Kaffee und Kuchen, sowie Steaks und Würstchen. Der OCRM versuchte die Teilnehmer zu beruhigen und konnte pünktlich mit der Sierehrung beginnen. Hier wurde der 1. Vorsitzende Herr Wilfried Vögele von dem Modarator, Herrn Marc Schmitt vom HR 1 unterstützt. Desweiteren waren die Königshäuser von Budenheim, mit der Blütenkönigin Candia Singh, und Prinzessinnen Nina Dickob und Sarah Sauerzapf, sowie von Heidesheim die Erntekönigin Lea I. mit Kathrin und Theresa ebenfalls anwesend, und konnten wieder zahlreiche Pokale und Sonderpreise an die Teilnehmer übergeben. Es gab viel Lob von den Teilnehmern für die hervorragende Organisation, sowie der schönen Streckenführung. Den Gesamtsieg errang in diesem Jahr, Jürgen und Wiriya Heintz mit Ihrem MGB Roadster, Baujahr 1972. Am Sonntag, den 11. August 2019 hatte der OCRM traditionell zum 10. Oldtimerfrühschoppen im Schlosspark Waldthausen, vor den Toren von Mainz eingeladen. Über 500 Oldtimer, Youngtimer, Traktoren, Motorräder und Feuerwehrfahrzeuge waren im Schlosspark vertreten. Wie in den Vorjahren auch, zeigten der Schiffsmodellbauclub Wiesbaden, mit Kleinmotorenbau Karl - Heinz Dindorf und seine Kollegen, Ihre Modelle und rundeten somit das Programm im Schlosspark ab. Vom Förderverein „Erntedankfest und Brauchtum Heidesheim am Rhein e.V.“, wirkten die diesjährige Erntekönigin Lea I. mit Ihren Prinzessinnen tatkräftig bei der Prämierung der schönsten Automobile, Motorräder, und Traktoren mit. An beiden Tagen wurden die Teilnehmer und Besucher von der Band „SKY“, musikalisch und schwungvoll bestens unterhalten. Meinen herzlichen Dank geht an alle Helfer, die zum guten gelingen der Veranstaltung beigetragen, sowie allen Sponsoren, die sich materiell und finanziell beteiligt haben. Mein besonderer Dank gilt dem Vorstand, der in zahlreichen Sitzungen und vielen



# OCRM - Classic Days 2019 10. - und 11. August 2019

Stunden diese Großveranstaltung gestemmt hat. Auch der „Sparkassenakademie Rheinland Pfalz“, die es uns wieder ermöglichte, die Classic Days 2019, im Schlosspark Waldthausen auszurichten, möchte ich auf diesem Wege ganz herzlich danken. Dem „ADAC Hessen-Thüringen e.V. Abt. Sport und Jugend“, danke ich ebenfalls für die vertrauensvolle gute Zusammenarbeit.

Die nächste große Veranstaltung ist unsere 27. Oldtimerfahrt der „Classic Days“, am 08. August, sowie am 09. August unseren 11. Oldtimerfrühschoppen 2020. Start ist wie immer im Schlosspark Waldthausen, vor den Toren von Mainz.

Ich wünsche allen weiterhin noch einen schönen Herbst, verbunden mit einer Pannen- und unfallfreien Zeit.

Euer  
Wilfried Vögele  
1. Vorsitzender OCRM



## Gesamtsieger:

**Start Nr.: 53**

**Jürgen Heintz mit Wiriya Heintz  
mit MG B Roadster - Baujahr 1972  
mit 29 Punkten**

**Der Rhein Main Oldtimer Pokal 2019 - Ehrenpreis der Gemeinde Budenheim, sowie der Siegerkranz wurden von der Blütenkönigin Candia und Erntekönigin Lea I. überreicht.**



## Das älteste Automobil:

**Start Nr.: 1**

**Horst Meinert mit Samja Meinert  
mit Lea - Francis P - Type Special -  
Baujahr 1928**

## Bestes Damenteam:

**Start Nr. 92**

**Team Christine Weber mit Alina Ernst  
mit BMW 325 i - E 30 - Baujahr 1989**

## Beste Mannschaft:

**Motorsport Team Lufthansa mit 219  
Punkten**

**Team Scholz Brüderchen 1 mit 306  
Punkten**

**Team Scholz Brüderchen 2 mit 311  
Punkten**



## Der Gesamtsieger

Fotos: privat

# OCRM - Classic Days IMPRESSIONEN



Fotos: privat



## Präsentation am Biebricher Schloss

### Oldtimer für 70 jähriges Firmenjubiläum am Biebricher Schloss in Wiesbaden

am 18. Juli 2019 konnten verschiedene Mitglieder des OCRM, mit Ihren Oldtimern, anlässlich des 70 jährigen Firmenjubiläums, zur Eröffnung der Feierlichkeiten, im Eingangsbereich des Biebricher Schlosses, den ankommenden Gästen präsentieren.

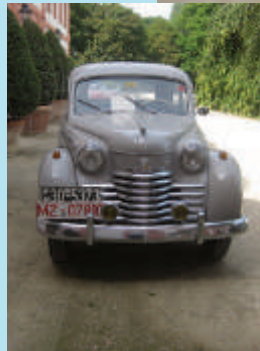
Die Freiwillige Selbstkontrolle der Filmwirtschaft hatte den Wunsch uns gegenüber geäußert, den Festakt mit verschiedenen Oldtimern und Baujahren, am Biebricher Schloss in Wiesbaden zu ermöglichen, um die geladenen Gäste in ein zurückliegendes Zeitalter zu versetzen, bzw. zu überraschen.

Der OCRM war deshalb bereit, diese Präsentation zu unterstützen, und kam mit 12 Oldtimern, z.b. Ford A Sedart, Opel Olympia, Mercedes 280 SL Pagode, Ford Taunus 17 M ( P 2 ) Borgward Isabella de Luxe, sowie der Club LKW-"Walter", nur um einige zu nennen, vor Ort .

Die Geschäftsleitung der Freiwilligen Selbstkontrolle der Filmwirtschaft war von der Präsentation der Oldtimer begeistert. Nach dem etwas längeren Sektempfang begaben sich die Geschäftsleitung mit Ihren Gästen in das innere des Schlosses, und wir konnten den Heimweg antreten. Wir danken der Freiwilligen Selbstkontrolle der Filmwirtschaft für die gute und angenehme Zusammenarbeit .

Wilfried Vögele

Bilder: Wolfgang Hannappel





## PIAZZA ITALIA im CLASSICBID Zentrum - 17.8.19

LA DOLCE VITA im  
CLASSICBID ZENTRUM  
RHEINHESSEN

...und nur einige wenige Mitglieder des Oldtimer Clubs Rhein Main e.V. im ADAC, waren mit dabei.

Ab 10.00 Uhr wurde der "Parc Fermé" für die italienischen Fahrzeuge geöffnet. Alle ankommenden Gäste wurden mit einem herzlichen Willkommen, vom Moderator, Herrn Bernd Schultz, begrüßt, sowie alle einfahrenden Fahrzeuge vorgestellt.

Es konnten Fahrzeuge von Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Abart, Alfa Romeo, Lancia, von den vielen Besuchern bestaunt werden.

Direkt am Eingang vom Classicbid Zentrum, war ein "Barista Café"-Wagen platziert, bestückt mit verschiedenen ausgesuchten Café Röstungen, etwas für den Kenner.

Das ClassicX Café und Restaurant führte die Gäste und Besuchern an diesem Tag, auf eine kulinarische Reise durch Italien, bei italienischer Musik, und landestypischen Gerichten.

In den Ausstellungsräumen von Classicbid, konnte man bei freiem Eintritt, über 150 Fahrzeuge, sowie einige seltene private Schmuckstücke bestaunen. Es gab wieder viele Gespräche mit Gleichgesinnten. Am späten Nachmittag begaben sich die wenigen OCRM - Mitglieder wieder auf den Heimweg.

Wir danken Classicbid Oldtimer und Auktion für die Einladung und den schönen Tag.

Wilfried Vögele

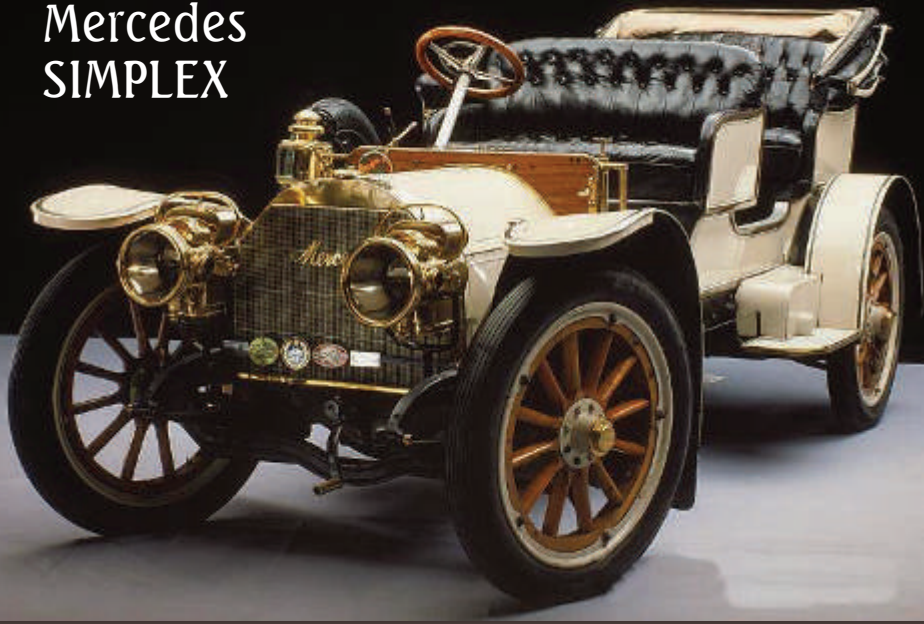
Bilder: Wolfgang Hannappel



# La dolce vita



## Der Mercedes SIMPLEX



Die Mercedes-Simplex Modelle des Jahres 1904 knüpften im wesentlichen an die Typenpalette von 1902 an. Aus dem Verkaufsprogramm von 1903 wurde das 60 PS-Modell weitgehend unverändert weitergebaut, der 18/22 PS entfiel jedoch zugunsten des 18/28 PS. Dieser verfügte wieder über einen Motor mit konventioneller Ventilanzordnung, d. h. mit seitlich stehenden Einlaß- und Auslaßventilen, und entsprach damit im wesentlichen dem Mercedes-Simplex 20 PS von 1902. Allerdings hatte der 18/28 PS, zumindest im Modelljahr 1904, die Dreiviertel-elliptikfedern an den Vorderrädern von seinem direkten Vorgänger, dem 18/22 PS, übernommen.

## Die Limousine



Auch die beiden anderen Modelle des Verkaufsprogramms von 1902, die Mercedes-Simplex 28 PS und 40 PS, wurden als 28/32 PS und 40/45 PS weitergebaut.

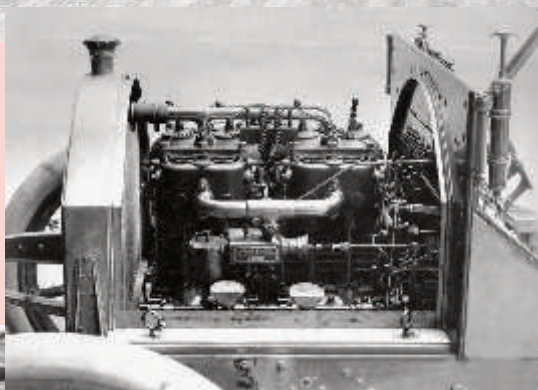
Ab 1905 entfiel der Zusatz "Simplex" in der Typenbezeichnung; der 28/32 PS wurde in 35 PS und der 40/45 PS in 45 PS umbenannt. 1908 ergänzten die Typen 55 PS und 70 PS, die konzeptionell dem 45-PS-Modell ähnelten, das Verkaufsprogramm.

Die Einführung der Luxussteuer für Automobile per 1. Juli 1906 führte im Jahre 1909 zu einer Vereinbarung der im Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller (VDMI) zusammengeschlossenen Hersteller, derzufolge die hubraumbezogene Steuerklasse als Bestandteil der Typenbezeichnung anzugeben war.

Dementsprechend wurden 1909 auch bei der DMG die Modellbezeichnungen angepaßt. Aus dem Typ 45 PS wurde so beispielsweise der 26/45 PS, aus dem 65 PS der 36/65 PS.

Die Angabe der Steuer-PS prägte die Typenbezeichnungen bis Ende der 20er Jahre. Für Viertaktmotoren entsprach ein Steuer-PS einem Hubraum von  $261,8 \text{ cm}^3$ .

## Der Motor: paarweise Zylinder



## Fertigung / Endmontage Fließband Fehlzanzeige!

### 2. OCRM - Clubfahrt am 08. September 2019

Am 8. September 2019 war die 2. OCRM - Clubfahrt terminiert. Treffpunkt war wiederum der Parkplatz am Schloss Waldthausen in Budenheim.

Es mußte allerdings von den Teilnehmern das Gewicht von einem gefüllten Glas mit Schrauben und allerlei Kleinzeug geschätzt werden.

Die Organisatoren, Wolfgang Frey, Dittmar Bittner sowie Wolfgang und Marlen Hannappel hatten alles gut vorbereitet.



Die Strecke führte die Teilnehmer über Heidesheim, hier war bereits die zweite Kontrollstelle. Hier mußten die Teilnehmer Bordstein / Abstand fahren, was vielen etliche Strafpunkte einbrachte. Weiter ging die Fahrt nach Finthen, Drais über Essenheim, Nieder-Olm, Richtung Alzey. Hier war die nächste DK. Es wurde eine Sicherheitsüberprüfung durchgeführt.

Anschließend setzten die Teilnehmer Ihre Fahrt über Erbes Büdesheim, Nack, ( Teufelsrutsch - ehem. Bergrennstrecke ) nach Flonheim - Uffhofen zum Wanderparkplatz fort.

Hier sollte die Kaffeepause stattfinden. Aber unser Club - LKW - Walter war noch nicht vor Ort. Gerade als wir alle Organisatoren anrufen wollten, kam unser LKW - Walter angerauscht mit den feinen gespendeten Kuchen und Getränken.





Auch hier mußten alle anschließend noch eine Aufgabe bewältigen. Es mußte das Durcheinander gekommene Werkzeug sortiert und in den Werkzeugkasten auf Zeit eingeräumt werden. Anschließend setzten sich alle wieder in Richtung Heimat in Bewegung. Die Strecke führte uns über den Rewe Parkplatz in Wörrstadt. Hier mußten wir 5 Stück Zündkerzen in einen Reifen werfen. Dies gelang allerdings nicht jedem Teilnehmer. Die Fahrt ging weiter über Sulzheim, Schwabenheim, Groß Wintersheim, Ingelheim nach Heidesheim. Hier durften alle nochmal mit dem rechten Vorder- und Hinterrad über eine Hupenplatte fahren. Es mußte, um Fehlerfrei durch zu kommen, zweimal Hupen.

Jetzt war alles geschafft, und man traf sich zum Abschluß am Ziel, in der Gaststätte „Zur guten Quelle“, am Sportplatz in Budenheim.

Hier stärkten sich alle noch einmal vor der Heimfahrt. Zwischenzeitlich hatte Wolfgang und Dittmar die Auswertungen der Teilnehmer für die Siegerehrung vorbereitet. In vergnügter Runde wurden die Sieger geehrt.

Wir danken Wolfgang und Dittmar für die gelungene Streckenführung durch das größte Rheinhessische Weinanbaugebiet.

Die ersten 3 Gewinner waren:

1. Platz - Team Robert Appel
2. Platz - Achim Gerstenberg
3. Platz - Wilfried Vögele

Wilfried Vögele

Bilder von Wolfgang Hannappel



Die Sieger



### Oldtimertag in Gabsheim am 15. 9.2019

*OCRM - Mitglieder zu Besuch bei dem 5. Gabsheimer Oldtimertag am 15. September 2019.*

Auf Einladung des Karneval & Kulturclub, Abt. Oldtimer von Gabsheim, waren bei dem letzten OCRM - Stammtisch von den anwesenden Mitgliedern und Oldtimerfreunde nur 3 Mitglieder bereit, diese Einladung mit dem Vorstand zu unterstützen.

Der Vorstand bedankte sich für die Einladung und avisierte dem KCG Gabsheim, trotzdem eine kleine Anzahl von Fahrzeugen für dem 5. Oldtimertag. Herr Neeb vom KCG Gabsheim arrangierte wieder einen größeren Stellplatz für unsere Oldtimer. Neben dem Club LKW war diesmal auch das Feuerwehrfahrzeug von unserem Mitglied, Herrn und Frau Nonnenmacher mit dabei. Hier vielen Dank für die Unterstützung an alle Beteiligten. Es wurden auch extra Hinweisschilder mit dem OCRM - Logo auf dem Bürgersteig aufgestellt, um den Besuchern den Weg zur Oldtimerpräsentation anzuzeigen.

Pünktlich kurz vor 11.00 Uhr waren alle Beteiligten in Gabsheim, und wurden bereits ungeduldig von Herrn Neeb erwartet. Nach der Begrüßung nahmen wir unsere Stellplätze ein, und jeder Teilnehmer bekam als Dank eine Flasche Wein, plus Gutscheine für ein Kaltgetränk. Die Hauptstraße war wie im letzten Jahr auch, wieder kpl. gesperrt. Hier fanden Traktoren von verschiedenen Herstellern, Motorräder und diverse andere Fahrzeuge ebenfalls einen guten Standplatz. Eine mobile Kreissäge war ebenfalls zu bestaunen.

Viele interessierte Besucher nahmen zwischenzeitlich die im Hof geparkten Oldtimer in Augenschein, und man hörte von allen Seiten nur große Anerkennung und Lob über den guten Zustand und Pflege der ausgestellten Automobile.





Am späten Nachmittag begaben sich dann alle Teilnehmer wieder in Richtung Heimat. Der Himmel zeigte sich denn ganzen Tag von seiner besten Seite. Schöner konnte der Tag nicht ausklingen.

Wilfried Vögele

Bilder Wolfgang Hannappel



## Malwettbewerb in der „Alten Markthalle“ in Ingelheim

Der Malwettbewerb für Kinder bis 12 Jahren unter dem Thema „Oldtimer und die Begeisterung“ wurde durch den Künstlerkreis 2000 von Budenheim, von Frau Antonie Burg bewertet. Am 18. September wurden im WBZ die Pokale und Urkunden an die Gewinnern überreicht. Die Übergabe der Urkunden nahm unser 1. Vorsitzende Wilfried Vögle und die Schriftführerin Marlen Hannappel vor, weil die Jugendwartin Gabriele Fischer krank war. Die Sieger erhielten zusätzlich kleine Geschenke, die die Budenheimer Volksbank gestiftet hatte. Der 1. Vorsitzende freute sich, dass so viele Kinder und Eltern gekommen waren. Nachdem die Bretzel und Getränke alle waren, bedankten sich die Kinder mit ihren Eltern und versprachen auch im nächsten Jahr wieder in die Alte Markthalle zum Malen zu kommen.

Marlen Hannappel  
Bilder: Wolfgang  
Hannappel



# Hilfe lohnt sich!



Der OCRM hatte wie in jedem Jahr wieder seine Helfer eingeladen.

Am 04. Oktober 2019 war es wieder soweit.



Fast alle eingeladenen Helfer waren pünktlich im Weingut Lich auf dem Laurenziberg eingetroffen. Mit einem kleinen Sektempfang wurden die anwesenden Helfer überrascht. Der 1. Vorsitzende Wilfried Vögele, bedankte sich in einer kurzen Ansprache für die geleistete Arbeit der Helfer. Denn ohne diese Hilfe und Unterstützung wären z.B. die Classic Days, Clubfahrten, Oldtimer-Ausstellungen nicht durchführbar. An den Tischen wurde zwischenzeitlich über vergangene oder zukünftige Ausfahrten, sowie über Oldtimer fachsimpelt. Man konnte spüren, dass sich hier alle wohlfühlten. Beim Aufbau des Büffets konnte dann schon jeder erahnen, dass hier wieder viele und gute Köstlichkeiten auf uns zukommen werden.



Nachdem Wilfried das Büffet eröffnet hatte, konnte die Schlacht am Büffet beginnen. Hier herzlichen Dank für die Köstlichkeiten an das Team Peter und Ulla Lich. Bei anregenden Gesprächen, Schnäpsen und Wein klang das Helferessen nach Mitternacht aus.

Wilfried Vögele



Bilder: Wolfgang Hannappel







# Erntedankfest bei Georg in Heidesheim

Auf Einladung unseres langjährigen Mitgliedes, Herrn Georg Netz, waren wieder einige wenige OCRM-Mitglieder ( 10 Personen ) zum Erntedank-Festumzug am 06. Oktober 2019 trotz Dauerregen nach Heidesheim gepilgert.

Georg war allerdings über die geringe Beteiligung unserer Mitglieder, es hatten sich 18 Personen angemeldet, doch etwas verärgert, da er ja auch einige Vorarbeiten erledigen musste, und wir dadurch auch zuviel Fleisch eingekauft hatten.

Georg und Monika erwarteten uns bereits voller Freude und die Begrüßung war herzlichst. Nach einem etwas längeren Sektempfang, sowie durch das reichhaltige Mittagssmahl gestärkt, gingen fast alle, den Festumzug anzuschauen.

Anschließend ging es zu Monika und Georg wieder zurück. Hier wurde zwischenzeitlich der Kaffeetisch mit verschiedenen köstlichen Kuchen gedeckt. Den verregneten Tag ließen wir mit Kaffee und Kuchen ausklingen.

Der Förderverein „ Erntedankfest und Brauchtum“ hatten wieder ein tolles Programm, sowie den schon legendären Festumzug mit über 50 Motivwagen und Gruppen auf die Beine gestellt. Michelle I. ist die neue Heidesheimer Erntekönigin, Laura und Viviana werden Sie als Prinzessinnen während der Residenzzeit 2019 / 2020 begleiten. Wir bedanken uns herzlichst bei Monika und Georg für diese Einladung.

Wilfried Vögele

Bilder Wolfgang Hannappel



...in gemütlicher Runde umgeben von edlen Oldtimern



## Wolfgang Hannappel wurde 80

Aus diesem besonderen Anlass besuchte der 1. Vorsitzende, Wilfried Vögele vom Oldtimer Club Rhein Main e.V. im ADAC, am 08. August 2019, Herrn Wolfgang Hannappel. Er gratulierte dem Jubilar herzlich seinem 80. Geburtstag, verbunden den besten Wünschen für den weiten Lebensweg, und überreichte einen Präsentkorb mit allerlei Spezialitäten. Herr Wolfgang Hannappel, unser 2. Besitzer und Zeugwart, erfreut sich bester Gesundheit. Bei Sekt und Häppchen freute sich der Jubilar über die vielen Glückwünsche und Gespräche. Ich bedanke mich für die herzliche Aufnahme und wünsche weiterhin alles Gute für die Zukunft.

Wilfried Vögele



"Walter" + Wolfgang, ein Gespann!!!

...immer im Einsatz!



## Weingut Peter Lich (Laurenziberg)

*Ehre wem Ehre gebührt!*

## 07. Dezember 2019 - Weihnachtsfeier



OCRM - Weihnachtsfeier 2019 am 07. Dezember 2019

Traditionell wurden die Mitglieder und deren Partner wieder vom OCRM zur diesjährigen Weihnachtsfeier, verbunden mit Ehrung von verschiedenen Mitglieder, für 10 - und 20 Jahre Mitgliedschaft im OCRM, auf den Laurenziberg im Weingut Peter Lich eingeladen.

Pünktlich um 17.00 Uhr waren alle Plätze an den liebevoll, weihnachtlich dezent dekorierten Tische besetzt und schnell waren alle in angeregte Gespräche vertieft.

Der 1. Vorsitzende begrüßte bei einem Glas Sekt alle anwesenden Mitglieder und Gäste auf das herzlichste und wünschte einen schönen und gemütlichen Abend. Wilfried gab noch einen kurzen Rückblick auf das Clubjahr 2019 und bedankte sich bei allen Helfern und Ausrichter der Clubfahrten, Classic Days, Präsentationen und sonstiger Veranstaltungen.



Wilfried eröffnete anschließend das reichhaltige und vielfältige Büffet, was Familie Ulla und Peter Lich für uns gezaubert hatten. Wie immer gab es bei dem Büffet, was keine Wünsche offen ließ, a' la' Lich, nur positive Resonanzen. Als Dankeschön bekommen Ulla und Peter für die gelungene Ausrichtung der Feier einen Blumenstrauß überreicht.

Bevor nun Wilfried mit seinem geplanten organisatorischen Programm, mit den Ehrungen für langjährige OCRM-Mitgliedschaften beginnen konnte, kam auch wieder der Nikolaus (Georg Netz). Er verteilte kleine Geschenke an alle anwesenden Mitglieder und hatte für die Vorstandsmitglieder für die geleistete Arbeit in 2019 noch einige Lobesworte zu verkünden.

Jetzt endlich konnte Wilfried mit der Vergabe der zahlreichen Urkunden für 10- und 20 Jahre Mitgliedschaften im OCRM beginnen. Die vollständige Aufstellung folgt am Ende.

In diesem Jahr konnte aus organisatorischen Gründen die Ehrung des Clubmeisters in Verbindung mit der Weihnachtsfeier nicht durchgeführt werden.

Diese Ehrung werden wir am 28. März 2020 bei unserem 50 jährigen Vereinsjubiläum nachholen.

An dieser Stelle darf ich mich bei allen Mitgliedern, Freunden, Teilnehmern, Helfern und Sponsoren des OCRM im Namen des Vorstandes für die angenehme und erfolgreiche Zusammenarbeit bedanken.

"Ich wünsche allen ein Frohes und besinnliches Weihnachtsfest, sowie ein gutes, gesundes und erfolgreiches neues Jahr 2020" schloss Wilfried den offiziellen Teil des feierlichen Abends.

Bei weiteren unterhaltsamen Gesprächen, dem einen oder anderen weiteren Gläschen Wein, ließen alle den Tag nach und nach ausklingen. Manch einer hielt doch tatsächlich bis weit nach Mitternacht durch. Gut das man im Weingut Lich auch wunderbar übernachten kann.

Folgende Mitglieder wurden für 10 - und 20 Jahre OCRM - Mitgliedschaft geehrt:

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| Michael Lonitz            | 10 Jahre |
| Clemens Lupprian          | 10 Jahre |
| Dr. Boris Steinbrunn      | 10 Jahre |
|                           |          |
| Norbert Sellhast          | 20 Jahre |
| Karl Schnell              | 20 Jahre |
| Pietro Nespeca            | 20 Jahre |
| Wolfgang Hannappel        | 20 Jahre |
| Gerhard von Gilsa         | 20 Jahre |
| Stephane Bonutto-Hollmann | 20 Jahre |
| Wolfgang Frey             | 20 Jahre |



Euer  
Wilfried Vögele  
1. Vorsitzender OCRM

Bilder: W. - M. Hannappel



...lecker!!!



Peter und Ulla Lich



Die Einführung der Luxussteuer für Automobile per 1. Juli 1906 führte im Jahre 1909 zu einer Vereinbarung der im Verein Deutscher Motorfahrzeug-Industrieller (VDMI) zusammengeschlossenen Hersteller, derzufolge die hubraumbezogene Steuerklasse als Bestandteil der Typenbezeichnung anzugeben war. Dementsprechend wurden 1909 auch bei der DMG die Modellbezeichnungen angepaßt. Aus dem Typ 45 PS wurde so beispielsweise der 26/45 PS, aus dem 65 PS der 36/65 PS.

Die Angabe der Steuer-PS prägte die Typenbezeichnungen bis Ende der 20er Jahre. Für Viertaktmotoren entsprach ein Steuer-PS einem Hubraum von 261,8 cm<sup>3</sup>.



2x Mercedes Simplex  
....damals und heute

### NACHRUF

Tief erschüttert mussten wir erfahren,  
dass unser Oldtimerfreund und Clubmitglied

## Henning Krebs

am 26.09.2019 im Alter von 84 Jahren verstorben ist.  
Er hat den OCRM - Club immer unterstützt und war gerne bei uns.  
Wir werden Henning nicht vergessen und in guter Erinnerung behalten

Mit herzlicher Anteilnahme  
und stillen Gruß  
Oldtimer Club Rhein Main e.V.



Henning Krebs  
† 2019

### NACHRUF

Tief erschüttert mussten wir erfahren,  
dass unser Oldtimerfreund und Clubmitglied

## Wolfgang Schmelzer

am 29.11.2019 im Alter von 77 Jahren verstorben ist.  
Er hat den OCRM - Club immer unterstützt und war gerne bei uns.  
Wir werden Wolfgang nicht vergessen und in guter Erinnerung behalten.  
Unser Mitgefühl und unsere Anteilnahme gilt seiner Familie

Oldtimer Club Rhein Main e.V.



Wolfgang Schmelzer  
† 2019